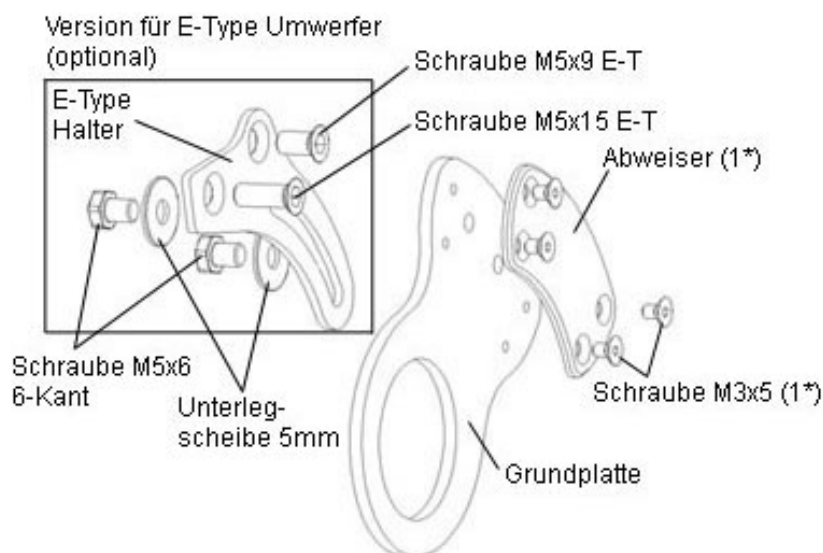


## Montageanleitung für den Kettenfänger „Innig“ und „Innig ET“

Vielen Dank für den Kauf des Kettenfängers „Innig“ oder „Innig ET“. Bitte lesen Sie sich die Anleitung vor der Montage sorgfältig durch. Sollten während der Montage Probleme oder Fragen auftreten, können diese über info@g-junkies.de geklärt werden.

Hinweis: Bei der Montage von Innenlager, Kurbel, Umwerfer und allen anderen Komponenten unbedingt die Montagehinweise der jeweiligen Hersteller beachten. Besonders die Angaben zu Anzugsmomenten, Schmierung oder Sicherung der Gewinde.



(1\*) gehört zum optional erhältlichen 68mm Kit; E-Type Aufnahme ebenfalls optional

### Kompatibilität

Innenlager: Der Kettenfänger ist nur mit eingeschraubten Innenlagern mit BSA Gewinde kompatibel. Nicht kompatibel mit eingepressten Innenlagern.

Lagergehäusebreite: 68, 73 und 83mm

Kettenlinie der Kurbel:

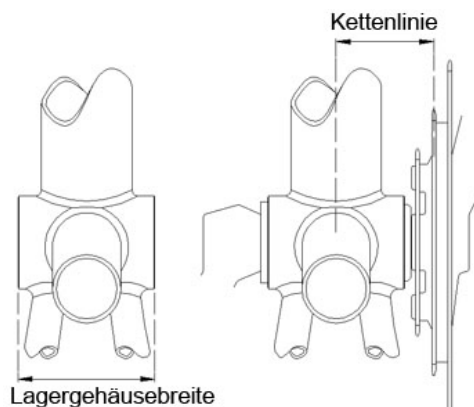
ca. 48-50mm bei 68mm Lagergehäuse

ca. 50mm bei 73mm Lagergehäuse

ca. 55-57mm bei 83mm Lagergehäuse

kleines Kettenblatt: 22-28 Zähne

Angaben zur Kettenlinie finden sich meist in den Montageanleitungen der Hersteller oder auf deren Webseite.



### Montage

**Hinweis: Die Schrauben der Kettenführung leicht fetten, keine Gewindegewinde verwenden.**

1.: Kurbel und rechte Lagerschale (Kettenblattseite) demontieren, linke Lagerschale 2-3 Umdrehungen lösen. Die Teile reinigen und auf evtl. Beschädigungen untersuchen. Montagehinweise der jeweiligen Hersteller beachten!

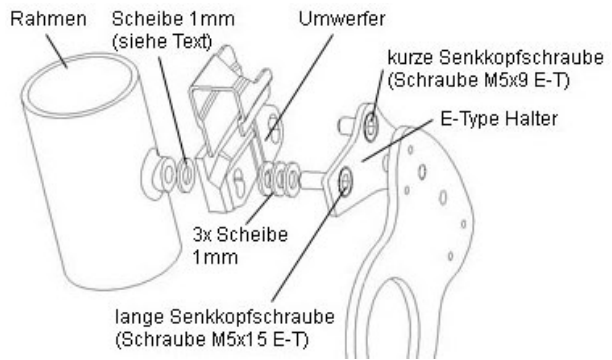
#### **2.: (Nur bei nachträglicher Montage von 68mm Kit)**

Der Kettenfänger kann mit dem 68mm Kit (Abweiser) auf die Lagergehäusebreite und die Kettenlinie angepasst werden (siehe nachfolgende Tabelle).

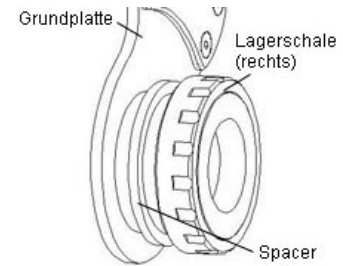
Den Abweiser mit den Senkkopfschrauben M3x5 montieren. Erst alle Schrauben lose eindrehen, dann nacheinander mit max. 2,5Nm festziehen.

**3.: (Nur bei E-Type Ausführung)**

Lange Senkkopfschraube (Schraube M5x15 E-T) durch den E-Type Halter stecken und drei 1mm Scheiben aufstecken. Den E-Type Umwerfer mit der kürzeren Senkkopfschraube (Schraube M5x9 E-T) an dem Kettenfänger montieren und mit max. 3Nm festziehen. Lange Senkkopfschraube lose in die Gewindeöse des Rahmens einschrauben, noch nicht festziehen. Zwischen Rahmen und Umwerfer müssen später eventuell noch Scheiben montiert werden (siehe 9).



**4.:** Grundplatte des Kettenfängers mit rechter Lagerschale am Rahmen montieren. Die entsprechende Anordnung der Spacer ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Die Lagerschale vorerst nur handfest anziehen. Bei allen Kurbeln mit an einem der Kurbelarme integrierter Innenlagerwelle muss mindestens ein Spacer (2,5mm stark) auf der Kranzseite vorhanden sein. Statt diesem wird die Grundplatte montiert. Sollte kein Spacer auf der Kranzseite vorhanden sein, muss ein anderes Innenlager verwendet werden. Für ältere Kurbel-/ Innenlagersysteme siehe [www.g-junkies.de/faq](http://www.g-junkies.de/faq).

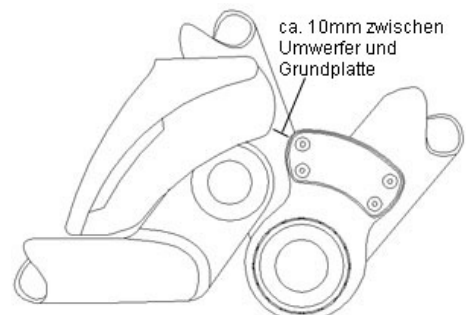


vorher – ohne Kettenfänger „Innig“												
mit montiertem Kettenfänger „Innig“												
Lagergehäusebreite⇒ [mm]	68	73	83	68	73	83	68	73	83	68	73	83
Kettenlinie ↓	Funktioniert nicht mit Kurbeln mit integrierter Innenlagerwelle			++	-	X	++	-	X	++	-	X
48				+	++	X	+	++	X	+	++	X
50				X	X	++	X	X	++	X	X	++
55				X	X	+	X	X	+	X	X	+
57	X	X	+	X	X	+	X	X	+	X	X	+

(++) = funktioniert  
 (+) = funktioniert, 68mm Kit erforderlich  
 (-) = funktioniert nicht  
 (X) = entfällt

**5.: (Nur bei E-Type Ausführung)**

Die beiden Sechskantschrauben (M5x6) des E-Type Halters auf der Rückseite etwas lockern.



**6.:** Den Kettenfänger entsprechend der nebenstehenden Darstellung ausrichten. Zwischen dem Umwerfer und der Grundplatte sollten ca. 10mm Abstand sein.

**7.:** Rechte Lagerschale festziehen.

**8.:** Linke Lagerschale festziehen.

**9.: (Nur bei E-Type Ausführung)**

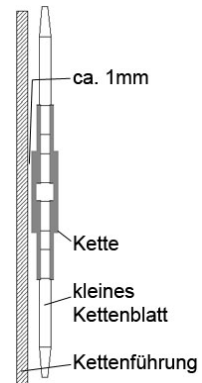
Die Sechskantschrauben M5x6 auf der Rückseite festziehen (max. 3Nm).

**10.: (Nur bei E-Type Ausführung)**

Der E-Type Umwerfer muss auf der Gewindehülse des Rahmens aufliegen. Eventuelle Toleranzen (0,5 bis 3mm) müssen mit den beiliegenden Scheiben (2x0,5mm & 2x1mm) ausgeglichen werden (siehe auch Schritt 3). Lange Senkkopfschraube festziehen (Schraube M5x15 E-T; max. 3Nm).

**11.:** Die Kette auf das kleinste Kettenblatt legen und die Kurbeln wieder montieren. Beim festziehen darauf achten, dass die Kette den Kettenfänger (Grundplatte oder Abweiser) nicht berührt. Es sollte ein Spalt von ca. 1mm zwischen Kette und Kettenfänger sein. Bei mehr als 2mm ist das 68mm Kit nötig. Sollte die Kette schleifen, muss das 68mm Kit demontiert werden.

**13.:** Alle Komponenten auf leichtgängigen und freien Lauf prüfen. Kettenblätter, Kurbeln und Rockring dürfen nicht an Kettenführung, Rahmen, Umwerfer oder sonstigen Teilen schleifen. Unter Umständen muss der Umwerfer neu eingestellt werden. Alle Gänge durchschalten und freien Lauf der Kette prüfen. Dies bei gefederten Hinterbauten auch im eingefederten Zustand kontrollieren.



### Wartung

Regelmäßig (am besten vor jeder Fahrt) den festen Sitz der Schrauben und die Freigängigkeit der Kette prüfen. Kontrollieren ob die Grundplatte fest ist, wenn nicht hat sich evtl. das Innenlager gelockert. Auch die Kurbel regelmäßig auf festen Sitz prüfen.

Wenn sich Schmutz angesammelt hat diesen entfernen. Starke Verschmutzungen, besonders nach Schlammfahrten, immer sofort reinigen.

!!! Nicht mit einem Dampf-/Druckstrahler reinigen !!!

### Garantie

Auf den Kettenfänger gilt eine Garantie von zwei (2) Jahren auf Herstellungs- und Materialfehler. Diese Garantie erlischt bei Schäden, die auf Unfälle, zweckentfremdeten Einsatz, Veränderungen oder Manipulation, mangelnde Wartung und unvorschriftsmäßige Montage zurückzuführen sind. Keine Haftung für Neben- oder Folgeschäden.

Im Garantiefall ist der Kettenfänger mit der Rechnung oder einer Kopie vom Käufer an unten stehende Kontaktadresse zu senden.

Des Weiteren gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen ([www.g-junkies.de/agb](http://www.g-junkies.de/agb)).

### Kontakt

g-junkies, Oliver Block, Rheinestr. 14, 10318 Berlin  
info@g-junkies.de, www.g-junkies.de, Tel: 0162-8466677, Fax: 030-68838111